

古黒部国道改良工事 施工箇所位置図



計画平面図

縮尺 1:200

IP. 6
IA= 3-14-02
R=1300.00
TL= 36.70
CL= 73.38
SL= 0.52

至
富
山

J R 北陸本線

至
新
潟

T102-3

L型擁壁工 (H3000)
L=5.00m

ガードレール (Gr-C-4E) L=8.00m

計画ほ場整備高
9.39

L型擁壁工 L=34.39m

ガードレール (Gr-C3-2E) L=32.60m

ガードレール

掘削想定ライン

T102-4

町道古黒部国道線

KBM9 NO.3
H=10.15m

SP.6

資材置場

ガードレール (Gr-C3-2E) L=38.00m

現場排水路工 600×650 L=35.69m

L型擁壁工 L=38.00m

小型標識工 1.0基

207-A

納屋

作業場

納屋

廣川興吉

廣川 巖

車庫

広川信是

IP.5 (B.P)

NO.31

BC.6

NO.32

NO.33

NO.34

NO.35

EG.6

NO.36

NO.37

自由勾配側溝工
600型 L=8.00m

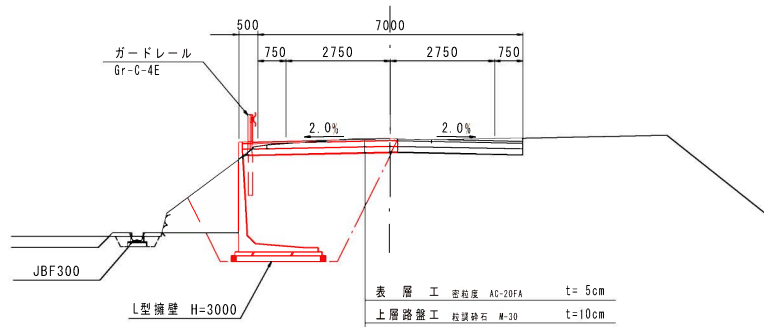
自由勾配側溝工
600型 L=24.00m

自由勾配側溝工
600型 (土留用)
L=12.07m

自由勾配側溝工
600型 (土留用)
L=16.00m

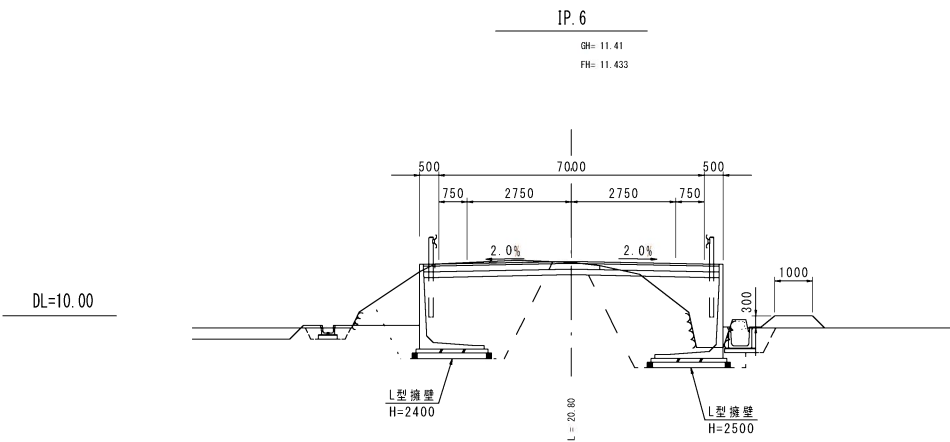
標準断面図

縮尺 1:100



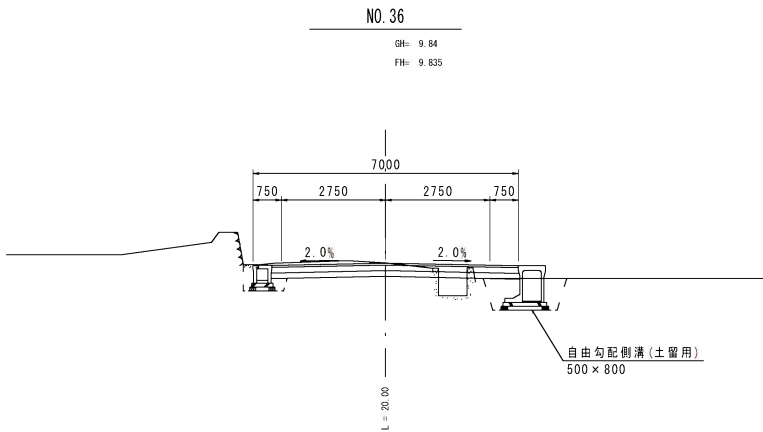
表層工 密粒層 AC-20FA t=5cm
上層路盤工 粒状砂石 M-30 t=10cm
下層路盤工 再生砂利 M-30 RD-40 t=20cm

入善町古黒部地内			
工事名	古黒部国道線改良工事		
図面名	計画平面図		
作成年月日			
尺度	1:200, 1:100	図面番号	1
会社名			
事業者名	入 善 町		



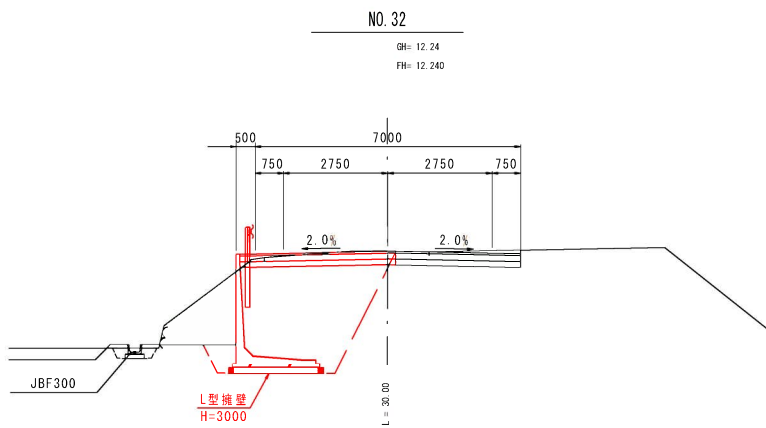
大橋	掘削	1.8
	盛土	—
	埋戻	—
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	4.4
	掘削	8.0
	盛土	—
橋脚	埋戻	5.5
	法面仕上	—
	仮舗装As	3.1
	舗装剥取	3.1
橋脚	掘削	6.0
	盛土	2.4
	埋戻	4.7
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	0.5
	舗装剥取	0.5

DL=9.00



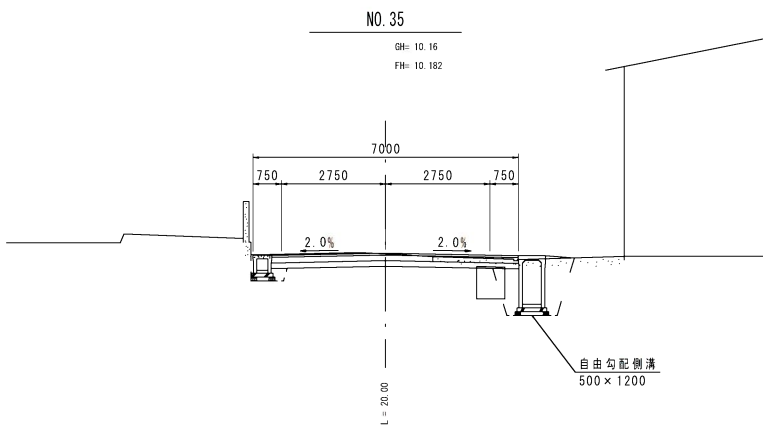
大橋	掘削	1.7
	盛土	—
	埋戻	—
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	4.3
	掘削	0.6
	盛土	—
橋脚	埋戻	0.5
	法面仕上	—
	仮舗装As	0.9
	舗装剥取	0.9
橋脚	掘削	1.6
	盛土	0.4
	埋戻	0.9
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	—

DL=11.00



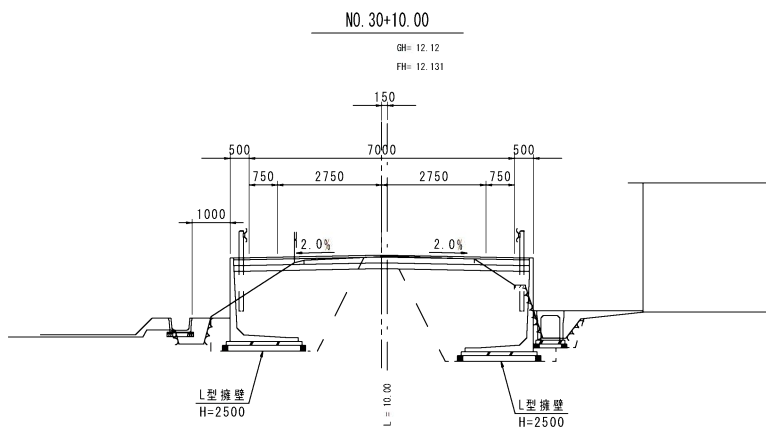
大橋	掘削	1.0
	盛土	—
	埋戻	—
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	3.2
	掘削	12.2
	盛土	—
橋脚	埋戻	8.5
	法面仕上	—
	仮舗装As	3.5
	舗装剥取	3.2
橋脚	掘削	—
	盛土	—
	埋戻	—
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	—

DL=9.00



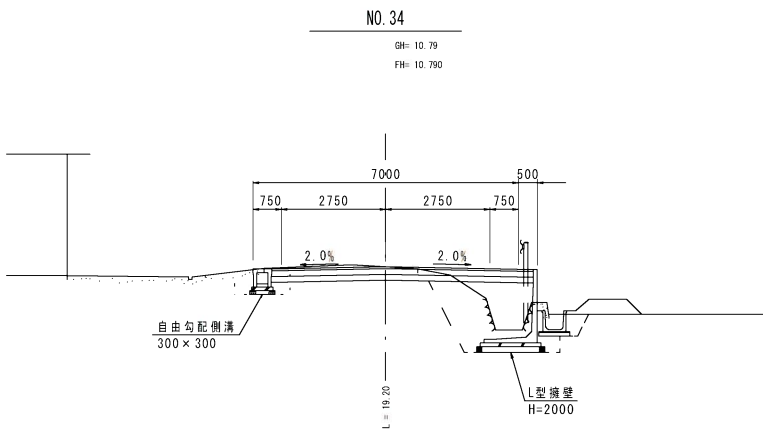
大橋	掘削	2.1
	盛土	—
	埋戻	—
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	4.3
	掘削	0.5
	盛土	—
橋脚	埋戻	0.3
	法面仕上	—
	仮舗装As	0.6
	舗装剥取	0.6
橋脚	掘削	2.3
	盛土	0.2
	埋戻	1.2
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	—

DL=11.00



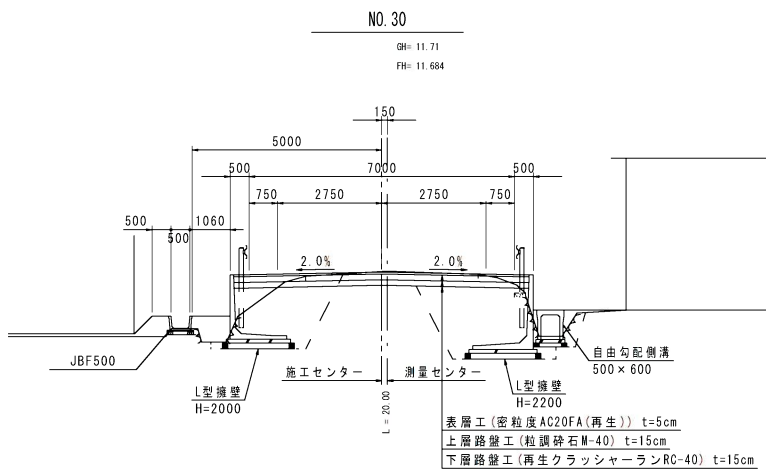
大橋	掘削	1.5
	盛土	—
	埋戻	—
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	4.5
	掘削	6.5
	盛土	—
橋脚	埋戻	5.4
	法面仕上	—
	仮舗装As	—
	舗装剥取	1.6
橋脚	掘削	7.4
	盛土	0.7
	埋戻	6.2
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	2.2
	舗装剥取	2.2

DL=10.00



大橋	掘削	1.7
	盛土	—
	埋戻	—
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	3.9
	掘削	0.7
	盛土	—
橋脚	埋戻	0.5
	法面仕上	—
	仮舗装As	0.7
	舗装剥取	0.7
橋脚	掘削	3.9
	盛土	2.1
	埋戻	2.8
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	—

DL=11.00



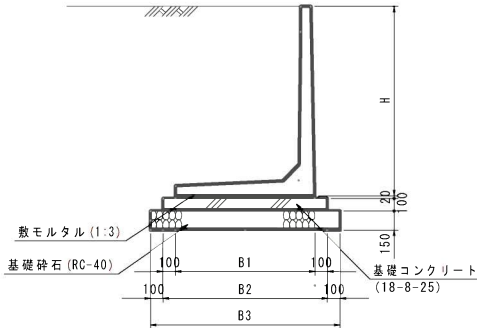
大橋	掘削	1.9
	盛土	—
	埋戻	—
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	—
	舗装剥取	4.6
	掘削	3.8
	盛土	—
橋脚	埋戻	3.2
	法面仕上	—
	仮舗装As	—
	舗装剥取	1.0
橋脚	掘削	5.6
	盛土	0.3
	埋戻	4.5
	法面仕上	—
橋脚	仮舗装As	1.8
	舗装剥取	1.8

表層工(密粒度AC20FA(再生)) t=5cm
上層路盤工(粒誤時石M-40) t=15cm
下層路盤工(再生クラッシャーランRC-40) t=15cm

工事名	古黒部国道線改良工事		
図面名	横断面図		
作成年月日			
縮尺	S=1:100	図面番号	
会社名			
事業者名	入善町		

L型擁壁工 S=1:30

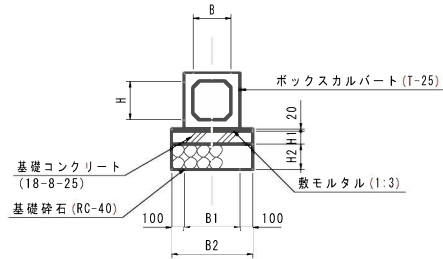
(Bタイプ [砂質土用])



(寸法表)

		(材料表)				10m当り		
型 式	H	B1	B2	B3	基礎砕石 (RC-40) (t=15cm)	基礎コンクリート	モルタル (1:3)	L型プレキャスト擁壁
H=0.80	800	750	950	1150	11.5 m ²	0.95 m ³	0.15 m ³	(800型) 10.00 m
H=1.00	1000	850	1050	1250	12.5 m ²	1.05 m ³	0.17 m ³	(1000型) 10.00 m
H=1.20	1200	1050	1250	1450	14.5 m ²	1.25 m ³	0.21 m ³	(1200型) 10.00 m
H=1.40	1400	1150	1350	1550	15.5 m ²	1.35 m ³	0.23 m ³	(1400型) 10.00 m
H=1.50	1500	1200	1400	1600	16.0 m ²	1.40 m ³	0.24 m ³	(1500型) 10.00 m
H=1.60	1600	1300	1500	1700	17.0 m ²	1.50 m ³	0.26 m ³	(1600型) 10.00 m
H=1.80	1800	1400	1600	1800	18.0 m ²	1.60 m ³	0.28 m ³	(1800型) 10.00 m
H=2.00	2000	1500	1700	1900	19.0 m ²	1.70 m ³	0.30 m ³	(2000型) 10.00 m
H=2.20	2200	1650	1850	2050	20.5 m ²	1.85 m ³	0.37 m ³	(2200型) 10.00 m
H=2.40	2400	1750	1950	2150	21.5 m ²	1.95 m ³	0.39 m ³	(2400型) 10.00 m
H=2.50	2500	1800	2000	2200	22.0 m ²	2.00 m ³	0.40 m ³	(2500型) 10.00 m
H=2.60	2600	1900	2100	2300	23.0 m ²	2.10 m ³	0.42 m ³	(2600型) 10.00 m
H=2.80	2800	2000	2200	2400	24.0 m ²	2.20 m ³	0.44 m ³	(2800型) 10.00 m
H=3.00	3000	2100	2300	2500	25.0 m ²	2.30 m ³	0.46 m ³	(3000型) 10.00 m

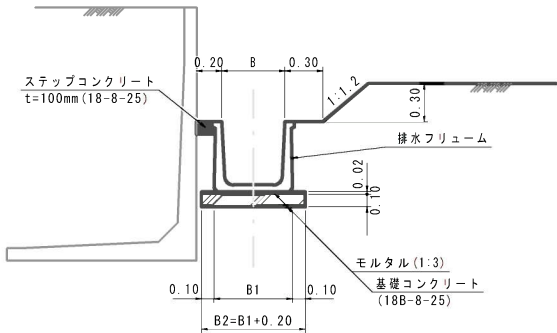
暗渠工 S=1:30



10m当り

型 式 (B×H)	B1	B2	H1	H2	基礎砕石 (RC-40)	基礎コンクリート	モルタル (1:3)	ボックスカルバート (B×H) T-25	備考
300×300型	500	700	100	150	7.0 m ²	0.70 m ³	0.10 m ³	10.00 m	
400×400型	600	800	100	150	7.0 m ²	0.80 m ³	0.12 m ³	10.00 m	
400×700型	600	800	100	150	8.0 m ²	0.80 m ³	0.12 m ³	10.00 m	
500×500型	740	940	100	150	9.4 m ²	0.94 m ³	0.15 m ³	10.00 m	
500×700型	740	940	100	150	9.4 m ²	0.94 m ³	0.15 m ³	10.00 m	

排水路工 S=1:30



排水路寸法表

	B	B1	B2	H	基礎コンクリート (18-8-25)	モルタル (1:3)	ステップコンクリート (18-8-25)	排水フリューム
	m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m
HFB500×H500	0.50	0.62	0.82	0.50	0.82	0.16	0.15	HFB500×500 L=10.00m

工事名	古黒部国道線改良工事		
図面名	構造物構造図		
作成年月日			
縮 尺	S=1:20, 1:30	図面番号	3/3
会社名			
事業者名	入 善 町		