

吉原国道線改良工事 施行箇所位置図



計 画 平 面 図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

施工延長 L=49.00m

表層工(車道) A=229.00㎡、表層工(歩道)A=122.50㎡

歩車道境界ブロック L=45.00m

No. 0

No. 1

No. 2

+9.00m

自由勾配側溝(横断用W300×H300)
L=6.00m

既存土間コンクリート取壊し
A=25.00㎡

L型擁壁(H900)
L=10.80m

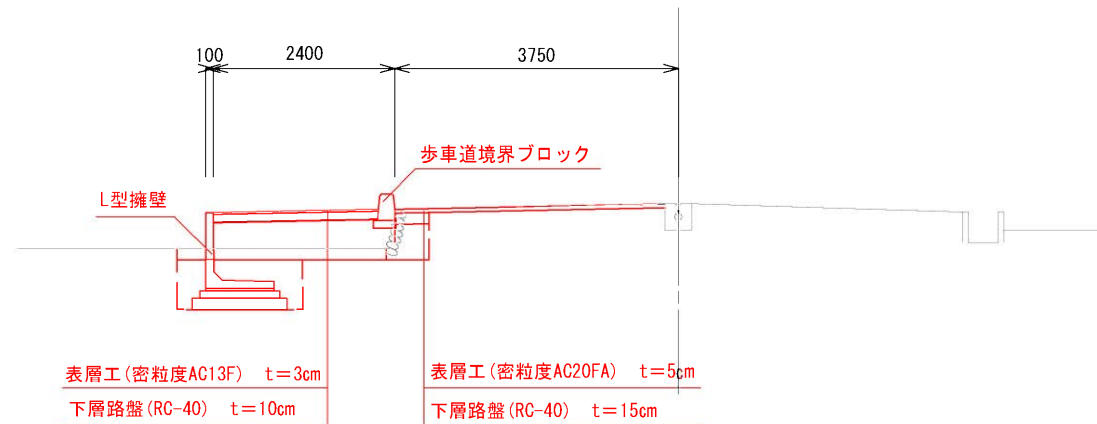
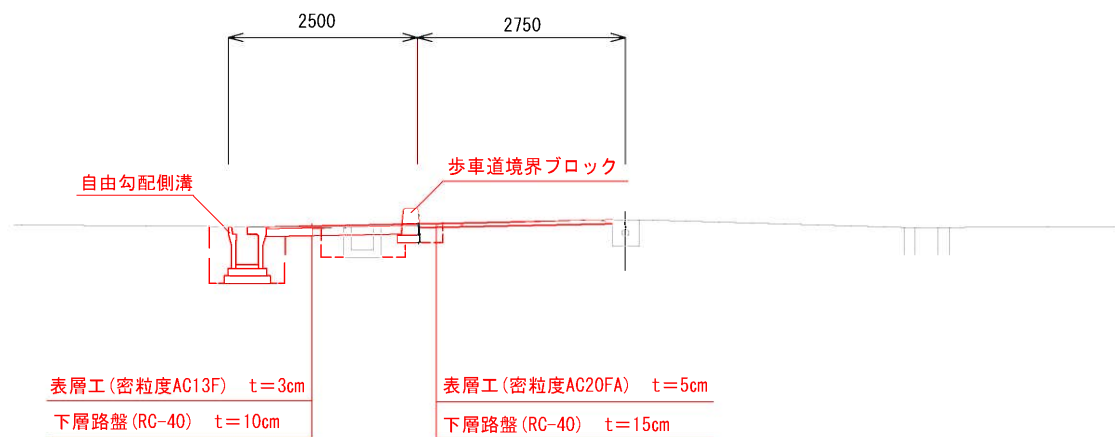
自由勾配側溝(W300×H300~400) L=33.60m

標 準 断 面 図

S=1:25 (A1)
S=1:50 (A3)

N O . 1 付 近

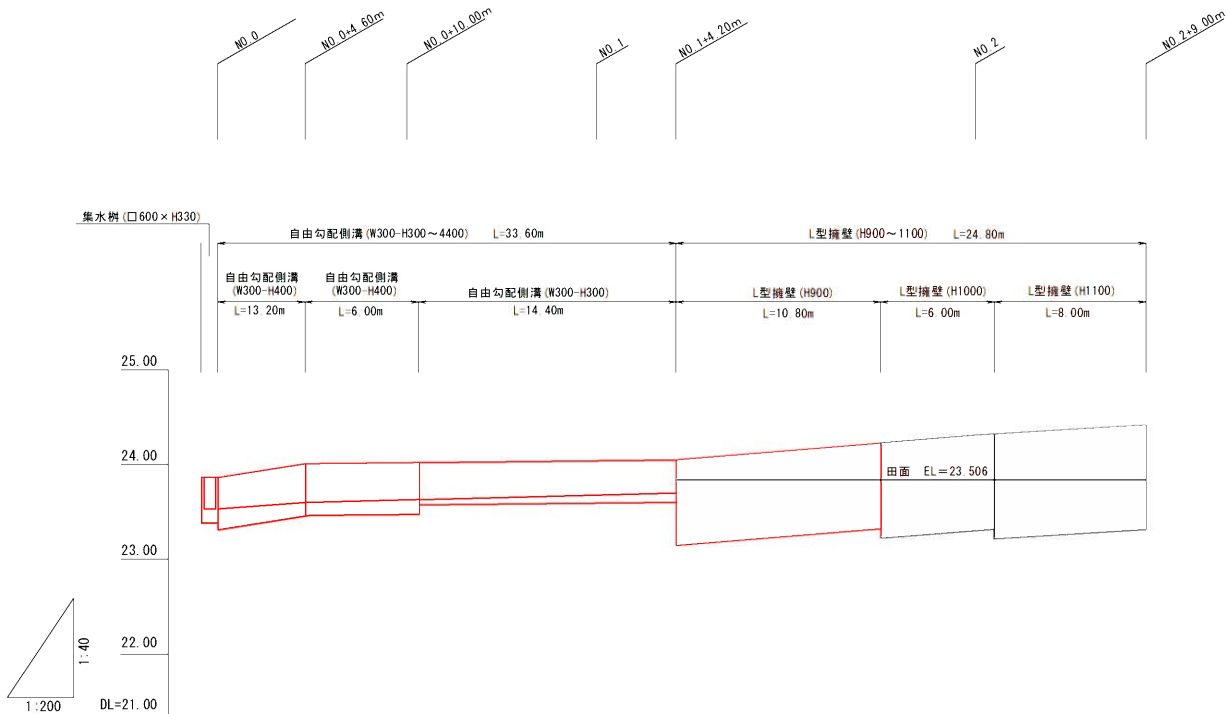
N O . 2 付 近



年度 第 号	
吉原国道線	
下新川郡 入善町 邑町 地内	
吉原国道線改良工事	
計 画 平 面 図	業 中
標 準 断 面 図	第 号
縮 尺 : 図 示	
年 月 日 製 作	
富 山 県 入 善 町 役 場	

展開図

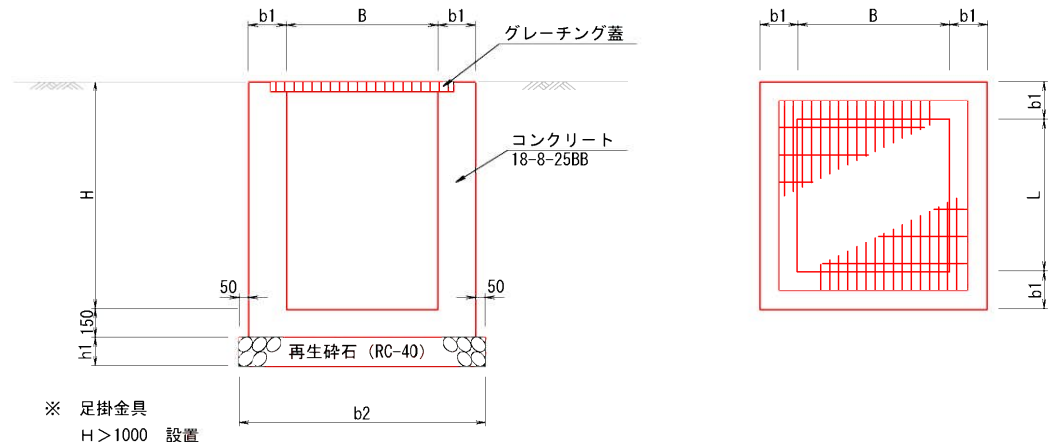
S=1:200、1:40



計画天端高	No.0	+4.60	+10.00	No.1	+4.20	No.2	+9.00
計画河床高							
水路勾配							
地盤高(道路路肩)							
地盤高(現況センター)							
追加距離							
単距離							
測点							

集水樹工詳細図

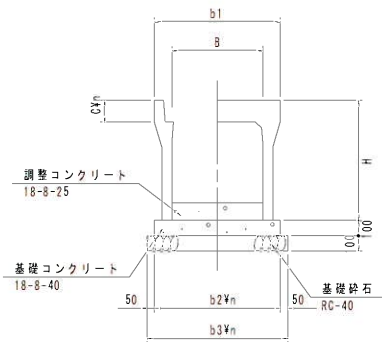
S=1:20



記号	寸法 (mm)				数量					摘要
	H	b1	b2	h1	コンクリート m³	型枠 m²	再生砕石 m²	グレーチング蓋 枚	足掛け金具 本	
B600 — L600 — H330	330	150	1000	150	0.270	2.88	1.00	1(T-25)	—	

<数量計算式> コンクリート $V=(B+b1 \times 2) \times (L+b1 \times 2) \times (H+0.15) - B \times L \times H$
型枠 $A=\{B+L+(B+b1 \times 2)+(L+b1 \times 2)\} \times (H+0.15) \times 2$
再生砕石 $A=b2 \times b2$

自由勾配側溝構造図



型式	寸法表 (mm)					材料表					10.0m当り	
	B	H	b1	b2	b3	C	基礎砕石 (m³)	基礎型枠 (m²)	基礎コンクリート (m³)	自由勾配側溝 (m)	コンクリート蓋 (枚)	グレーチング蓋 (枚)
300x300型	300	445	500	500	600	95	6.00	2.00	0.500	10.00	8.0	2.0
300x400型	300	545	500	510	610	95	6.10	2.00	0.510	10.00	8.0	2.0
300x500型	300	645	500	510	610	95	6.10	2.00	0.510	10.00	8.0	2.0
300x600型	300	745	500	530	630	95	6.30	2.00	0.530	10.00	8.0	2.0
300x700型	300	845	500	530	630	95	6.30	2.00	0.530	10.00	8.0	2.0
300x800型	300	945	500	530	630	95	6.30	2.00	0.530	10.00	8.0	2.0
300x900型	300	1045	500	530	630	95	6.30	2.00	0.530	10.00	8.0	2.0

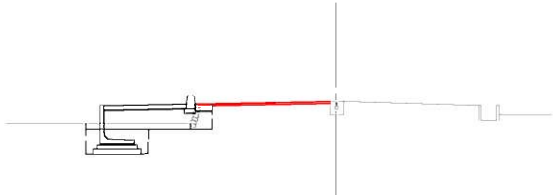
※ 5.0mピッチに1箇所、グレーチング (L=0.50) を設置。
※ 横断用グレーチング (L=1.00) を設置。

令和 7 年度 第 号	
下新川郡 入善町 邑町 地内	
吉原国道線改良工事	
自由勾配側溝展開図、構造図	
縮尺図示	葉中 第 号
令和 年 月 日 製作	
富山県入善町役場	

表土剥取り	2.76
表土戻し	0.38
掘削	—
床版	1.33
埋戻し	2.04
不陸整正	3.11
路盤工(車道)	0.45
表層工(車道)	3.56
路盤工(歩道)	2.50
表層工(歩道)	2.50
AS剥取	3.50
Co取壊し(無筋)	0.13

DL=21.00

L=20.00
NO. 2
GH=24.097
FH=24.097



L=20.00

掘削	0.72
床版	1.25
埋戻し	0.42
不陸整正	2.75
路盤工(車道)	1.56
表層工(車道)	4.31
路盤工(歩道)	2.50
表層工(歩道)	2.50
AS剥取	3.05
Co取壊し(有筋)	0.12

DL=21.00

NO. 1
GH=23.828
FH=23.828

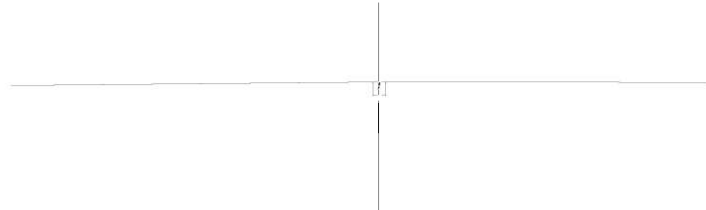


L=20.00

掘削	—
床版	—
埋戻し	—
不陸整正	—
路盤工	—
表層工	—
AS剥取	—
Co取壊し	—

DL=21.00

NO. 0
GH=23.535
FH=23.535



L=1.40
No. 4
GH=96.566
FH=122.485



L=18.60

NO. 3
GH=96.577
FH=96.649

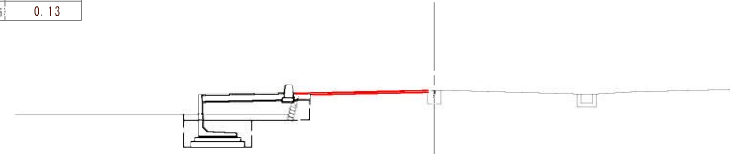


DL=21.00

表土剥取り	2.76
表土戻し	0.40
掘削	—
床版	1.47
埋戻し	2.17
不陸整正	3.11
路盤工(車道)	0.45
表層工(車道)	3.56
路盤工(歩道)	2.50
表層工(歩道)	2.50
AS剥取	3.50
Co取壊し(無筋)	0.13

DL=21.00

+9.00m
GH=24.206
FH=24.206



令和 7 年度				
工事名	吉原国道線改良工事			
工事箇所	入善町 邑町 地内			
図 示	横 断 面 図	縮 尺	1/100	
設計年月日		番 号	1/1	
課 長	係 長	合 議	審 査	設計者
入 善 町				