

# 通学路要対策箇所一覧表

赤字:「本格対策」の実施状況等に変更があったもの  
 青字:「暫定対策」の実施状況を追加

## 【入善小学校】

番号	路線等	危険箇所	現況	事業主体	対策内容	R4年度実施状況 (R4/12時点)	R5年度実施状況 (R5/12時点)
入善①	一般県道吉原入膳線	入善町田中地内 あいの風鉄道田中踏切	幅員が狭い上に歩行空間が確保されていない。踏切付近で町道と県道が合流している。	富山県	踏切の拡幅を検討	調査着手	事業実施中 (暫:路面表示の設置(県))
入善②	主要地方道入善宇奈月線	入善町上田地内 外 国道8号線~北陸自動車道入善スマートIC	幅員が狭い上に、歩道が途中で無くなっている。車の往来も激しく、自転車での通勤・通学者も多いことから危険である。	富山県	歩道の拡幅改良	調査着手	事業実施中 (暫:縁石の設置(県))
入善③	一般県道舟見入膳線	入善町入善13区地内	国道8号交差点の地下道から小学校までの通学路は、交通量が非常に多いが、幅員が狭く、路側帯はあるものの歩道が設置されていない。	国 富山県	国:地下道の出入り口を小学校側に移設 県:県道部分の安全対策を検討	国:施工方法を検討中	国:事業実施中 (暫:路面表示の設置(県))
入善④	主要地方道入善宇奈月線	入善町上田地内 入善高校上田農場入口交差点	交差点東側住宅団地に住む児童は、県道を横断して、西側の歩道を通っているが、交差点南側の県道が緩くカーブしており、見通しも悪く危険なため、横断歩道が必要である。	富山県警察	横断歩道の設置		事業実施中 (R5年度内完了予定) (暫:取り締まりの強化(警))

## 【上青小学校】

上青①	町道吉原国道線	入善町邑町地内 外	歩道が途中でなくなっており、危険である。	入善町	歩道の設置		(暫:警戒標識、路面表示の設置(町))
上青②	町道吉原国道線	入善町道市地内 あいの風鉄道ガード下	線路下のガード下が大変狭く、車が往来している際、通行が大変危険である。 登校時は通行できないことになっていることを遵守してほしい。	入善町	鉄道敷部分は拡幅困難。部分的な拡幅(待避所形式)等に対応できないか検討 地元関係者との調整が必要		(暫:取り締まりの強化(警)) (暫:警戒標識、路面表示の設置(町))
上青③	一般県道魚津入善線	入善町上野地内	交差点の横断歩道が1つのため、危険である。 アンダーパスの歩道を通行するためには道路を横断する必要がある。	富山県警察	横断歩道の設置		調査着手 (暫:取り締まりの強化(警))
上青④	一般県道青木吉原線	入善町目川地内	歩行空間がなく、通行が危険である。	富山県	路肩拡幅による歩行空間の確保を検討 地元関係者との調整が必要		(暫:路面表示の設置(県))

## 【飯野小学校】

飯野①	一般県道小摺戸芦崎線	入善町東狐地内	登校中は交通量が多いが、幅員が狭く歩道がない。 児童が歩行中は車がすれ違えど、一方が停止する必要がある。 また、路側帯を示す白線が薄く分かりづらい。	富山県	歩道の設置	事業実施中	事業実施中 (暫:路面表示の設置(県))
飯野②	町道東狐五十里線	入善町下飯野新地内 あいの風鉄道新村踏切	踏切が狭く危険である。	入善町	踏切の拡幅改良	事業実施中	事業実施中 (暫:クッションドラムの設置(町))
飯野③	町道東狐五郎八線	入善町笹原地内	一部歩道がない。 登校中は交通量が多いが幅員が狭い。	入善町	歩道の設置		(暫:警戒標識、路面表示の設置(町))

## 【黒東小学校①】

黒東①	町道小摺戸中坪線	入善町小摺戸3区地内	幅員が狭く、車一台が通ると危険である。	入善町	道路の拡幅を検討 地元関係者との調整が必要	事業実施中	事業実施中 (R5年度内完了予定)
黒東②	町道黒東小学校線	入善町小摺戸3区地内 外	道路幅員が狭く、児童の通学や歩行者の通行及び自動車の通行に支障をきたしている。	入善町	道路拡幅	事業実施中	事業実施中 (暫:通学路の変更(町))
黒東③	主要地方道入善宇奈月線	入善町浦山新地内	歩道が途中でなくなっており、危険である。	富山県	歩道設置を検討 地元関係者との調整が必要		(暫:路面表示の設置(県))
黒東④	主要地方道入善宇奈月線	入善町中坪地内	横断歩道がなく、児童が自由に横断している。	富山県警察	横断歩道の設置		事業実施中 (R5年度内完了予定) (暫:取り締まりの強化(警))
黒東⑤	一般県道小摺戸芦崎線	入善町一宿地内	東側の片側にしか横断歩道がないため、登校時は危険である。	富山県警察	横断歩道の設置		(暫:取り締まりの強化(警))

【黒東小学校②】

番号	路線等	危険箇所	現況	事業主体	対策内容	R4年度実施状況 (R4/12時点)	R5年度実施状況 (R5/12時点)
黒東⑥	一般県道大家庄上飯野線	入善町福島新地内	交通量が多いにも関わらず、路肩が狭く、危険である。	富山県	側溝改修による歩行空間の確保または路面表示等での対策を検討	路面表示等一部区間実施済	路面表示等一部区間実施済 (暫:路面表示の設置(県))
黒東⑦	一般県道小摺戸芦崎線	入善町一宿地内	歩道が途中でなくなっている上に、路肩が狭く、危険である。	富山県	路肩拡幅による歩行空間の確保を検討		(暫:路面表示の設置(県))
黒東⑧	一般県道新屋上野線	入善町小摺戸3区地内	南側にしか横断歩道が無いため、登校時は安全だが、下校時は危険である。過去に事故が数回起こっている。	富山県警察	横断歩道の設置		(暫:取り締まりの強化(警))

【桃李小学校】

桃李①	一般県道小杉栲山新線 主要地方道入善朝日線	入善町栲山地内 栲山新交差点	横断歩道は一箇所あるが、見通しが悪い上に、交通量が多い。危険な交差点である。	富山県警察	横断歩道の設置	一箇所設置済み	一箇所設置済み (暫:取り締まりの強化(警))
桃李②	町道横山栲山新線	入善町栲山新地内 外	歩道が途中でなくなっており、道幅も狭い。	入善町	歩道の延伸		(暫:警戒標識、路面表示の設置(町))
桃李③	主要地方道入善朝日線 (バイパス)	入善町横山地内 外	交通量が多いにも関わらず、路肩が狭く、歩道もないため危険である。	富山県	道路の拡幅 歩道の設置	事業実施中	事業実施中 (暫:交通指導員による街頭指導)
桃李④	一般県道舟見入膳線	入善町小杉地内	交通量が多いにも関わらず、路肩が狭く、歩道もないため危険である。	富山県	道路の拡幅 歩道の設置	事業実施中	事業実施中 (暫:路面表示の設置(県))
桃李⑤	主要地方道入善朝日線	入善町春日地内	交通量が多く、歩道もない。見通しが悪い。	富山県	主要地方道入善朝日線バイパス整備による交通量の減		(暫:カラー舗装の塗り直し(県))
桃李⑥	町道横山田ノ又国道線 町道古黒部藤原長島線	入善町田ノ又地内	スピードを出して走行する車が多いにも関わらず、横断歩道がなく、横断する児童に危険が伴う。	富山県警察	横断歩道の設置		(暫:路面表示の設置(町))

【ひばり野小学校】

ひばり野①	主要地方道黒部朝日公園線	入善町中沢地内	歩道がなく、通行が危険である。	富山県	歩道の設置	事業実施中	事業実施中 (暫:歩行者だまりの整備(県))
ひばり野②	町道西裏線	入善町舟見3区地内	舟見1・2区から登下校する児童が横断するための横断歩道がないため危険である。	富山県警察	横断歩道の設置		(暫:取り締まりの強化(警))
ひばり野③	主要地方道朝日宇奈月線	入善町舟見7区 上今江地内	交通量が多いにも関わらず、路肩が狭く通行しにくい。積雪のある場合に通行が危険である。	富山県	歩道の設置		(暫:路面表示の設置(県))
ひばり野④	主要地方道黒部朝日公園線 農道舟見野26号線	入善町野中地内	やや変則的な交差点のため、道路を横切る際に危険である。また、幅員が狭く危険である。	富山県 富山県警察 入善町	主要地方道黒部朝日公園線整備後の交通状況等を踏まえ方針を検討		(暫:歩行者だまりの整備(県))