

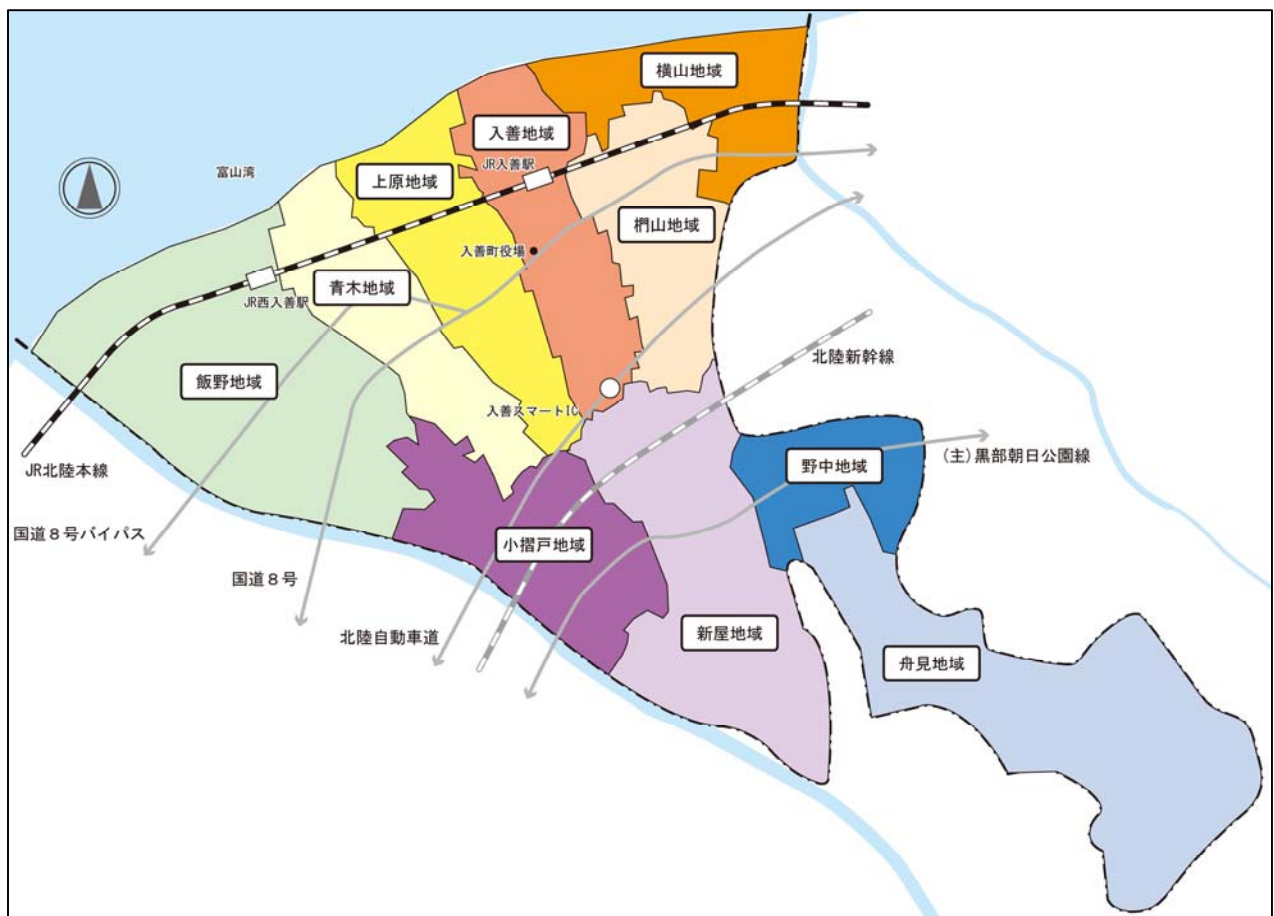
4

地域別の方針

4-1 地域区分

地域別構想における地域区分については、より結びつきの深いコミュニティを形成する旧小学校区（10地域）を基本として検討します。

地域区分図



4-2 入善地域

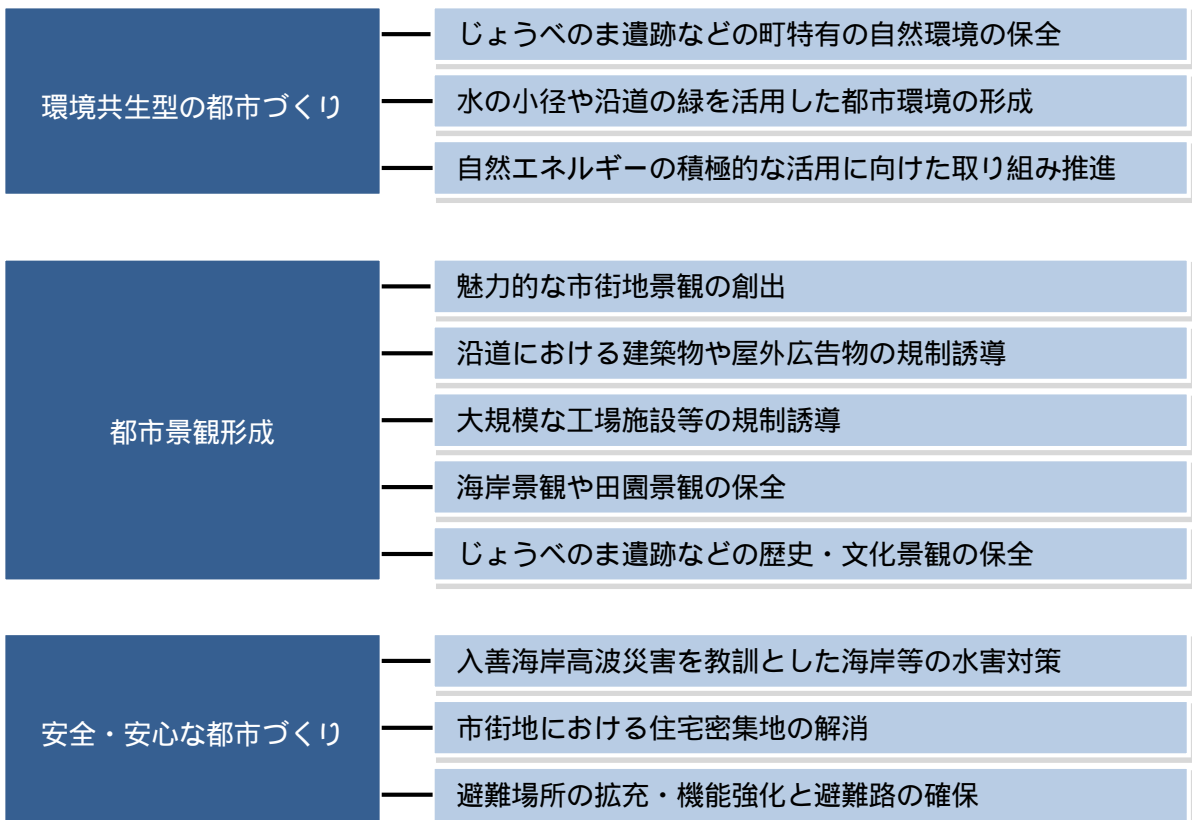
(1) 将来目標

都市機能の集積と既存産業の活性化による にぎわいと魅力があふれる中心市街地の創出

入善地域では、文化・交流・行政施設などの都市機能の集積により、魅力・利便性の高い住環境を形成するとともに、まちなかの商店街や既存の工業施設を活性化することにより、にぎわいと魅力あふれる中心市街地を創出します。

(2) 入善地域の方針

土地利用	地域住民等の生活利便性の向上
	市街地における住環境の改善と土地の有効活用
	市街地における商業・業務施設の集積
	商業環境の改善・充実
	住宅地等との調和に配慮した沿道サービス施設等の集積
	既存工業地における工場立地基盤の整備
	無秩序な開発の抑制と海岸景観や資源の保全・活用
	北陸自動車道入善スマート IC を活用した土地利用誘導
都市施設整備（道路整備）	東西方向を連絡する広域幹線道路の維持・整備
	（主）入善宇奈月線の交通利便性の向上
	市街地の交通の円滑化やスポーツ健康ゾーンとの連携強化
	教育施設が集積する一帯の交通安全性の強化
都市施設整備（公共交通）	JR 北陸本線の利用促進
	町営バスの利用促進
都市施設整備（公園・緑地）	身近な公園の維持管理
	入善町の拠点となる中央公園の利用促進
	水の小径などを活用した水と緑のネットワークの形成



水の小径

入善地域 まちづくり方針図



・じょうべのま遺跡など、人々が
楽しみ、憩える空間の創出
・町の歴史・文化を伝承する景観
資源の保全



中心市街地のにぎわい創出

・海岸線の良好な景観を保全
・防災林による安全性の確保
・防災林の継続的整備の推進

・津波等の防災対策、入善町防災
マップの周知
・海岸のパトロール等の実施

・既存工場集積地区の用途地域へ
の編入検討

・湾岸道路の整備促進の検討

・うろおい館の積極的活用、空き
店舗対策

・住宅密集地等の住環境の改善

・沿道サービス施設などの集積

・広域的な連携・交流、産業交通
の円滑化

・水の小径のせせらぎの活用

・入善町中央公園の利用促進

・周辺公共施設との連携、交流を
深める施設等の立地誘導

・JR入善駅の機能強化

・JR入善駅周辺の商業地での商業・
業務施設の集積
・魅力的な市街地景観の創出
・中心商店街などでの積極的な景観
誘導

・利便性の高い住環境の向上

・教育施設周辺での交通安全性の
向上

・役場・入善町民会館周辺での公
共性のある都市機能の集積

・第6次産業における流通・販売
を担う企業の立地誘導
・業務機能を中心とした企業誘致

・シンボルロードとしての良好な
沿道景観の創出



良好な沿道空間

凡 例	
住環境形成地区	沿道利用地区
住宅地区（市街地）	工業地区
中心商業地区	農業環境保全地区
地域商業地区	海浜レクリエーション地区
沿道利用誘導地区	産業立地誘導地区
業務立地誘導地区	交流機能誘導地区
広域幹線道路	地域界
主要幹線道路	用途地域（現況）
幹線道路	
バス路線	

4-3 上原地域

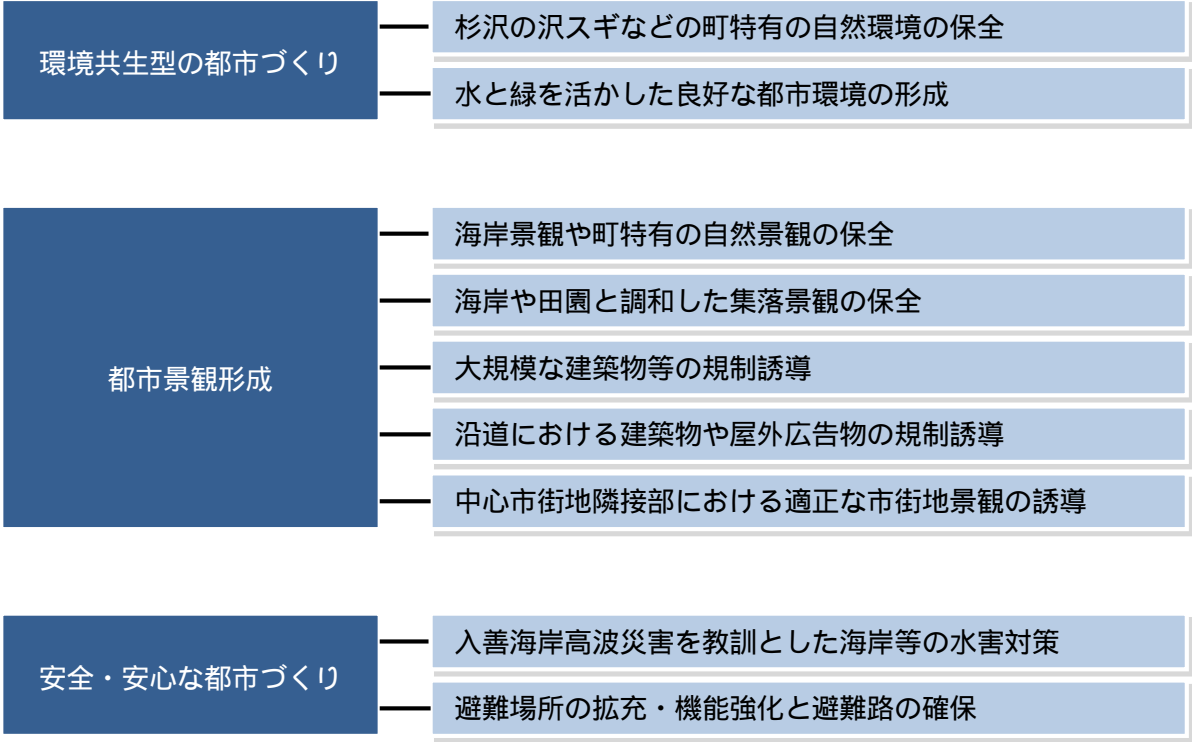
(1) 将来目標

中心市街地に隣接した地域として魅力ある都市空間の形成と 杉沢の沢スギなどの自然との調和

上原地域では、国の天然記念物に指定されている杉沢の沢スギや、日本海などの自然と調和するとともに、入善町の中心市街地に隣接した地域として、生活の利便性が高い住環境と魅力ある都市空間の形成を図ります。

(2) 上原地域の方針

土地利用	—	用途地域への編入及び計画的な土地利用誘導の検討
	—	地域拠点の形成と集落環境の維持・改善
	—	周辺環境と調和した工場立地基盤の整備
	—	杉沢の沢スギ等の自然や田園の保全と集落環境の維持・向上
	—	無秩序な開発の抑制と海岸景観や資源の保全・活用
	—	無秩序な開発を抑制した計画的な沿道利用
都市施設整備（道路整備）	—	東西方向を連絡する広域幹線道路の維持・整備
	—	市街地の交通の円滑化やスポーツ健康ゾーンとの連携強化
	—	地域住民の日常生活に密着した道路整備
	—	教育施設が集積する一帯の交通安全性の強化
都市施設整備（公共交通）	—	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	—	スポーツ健康ゾーンの利用促進
	—	未開設の都市計画公園の整備推進
	—	杉沢の沢スギや既設公園の保全・活用



杉沢の沢スギ

上原地域 まちづくり方針図



沢スギ自然観察公園の憩いの空間

- 海岸線の良好な景観の保全
- 防災林の継続的整備の推進

- 津波等の防災対策、入善町防災マップの周知
- 海岸のパトロール等の実施

- 杉沢の沢スギ等の自然の保全
- 杉沢の沢スギの利用促進、人々が楽しみ、憩える空間整備

- 拠点集落（吉原地区）の定住化促進
- 地区交流センターの再構築または施設機能の充実
- 地区内道路等の整備による安全性の向上

- 湾岸道路の整備促進の検討

- JR北陸本線等で分断される南北集落の連絡強化

- (都)上野古原線の整備
- 自然景観に配慮した景観誘導

- 下上野公園などの早期整備検討

- 用途地域への編入をはじめとする計画的な土地利用誘導
- 適正な市街地景観の誘導

- 市街地とスポーツ健康ゾーンの連携強化

- 交差点周辺の交通安全性の向上、良好な市街地景観の創出

- 小学校等周辺での交通安全性の向上

- 無秩序な開発の抑制、産業・沿道サービス施設の計画的な立地
- 広域的な連携・交流、産業交通の円滑化

- 優良農地の保全



良好な沿道空間



凡例			
 住環境形成地区	 沿道利用地区	 沿道利用誘導地区	 地域界
 住宅地区（市街地・拠点集落）	 工業地区	 広域幹線道路	 用途地域（現況）
 中心商業地区	 農業環境保全地区	 幹線道路	 バス路線
 地域商業地区	 海浜レクリエーション地区		

4-4 青木地域

(1) 将来目標

海岸沿いの自然や田園と調和した良好な集落環境や既存産業の維持

青木地域では、海岸沿いの自然や、黒部川扇状地に広がる優良農地と調和した入善町の特徴的な散居の集落環境や景観を維持・保全するとともに、湾岸道路や地域を縦断する南北道路の整備により、地域の連携強化を図ります。

(2) 青木地域の方針

土地利用	田園と調和した散居集落の維持・向上
	良好な海岸景観を保全
	周辺環境と調和した計画的な沿道利用
	農業等の振興に向けた検討
都市施設整備（道路整備）	東西方向を連絡する広域幹線道路の維持・整備
	地域住民の日常生活に密着した道路整備
	小学校等通学路の交通安全性の強化
都市施設整備（公共交通）	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	既設公園の維持管理と新たな公園の整備検討
環境共生型の都市づくり	身近な公園・広場の充実による緑豊かな都市環境の形成
都市景観形成	連続する海岸景観の保全
	黒部川扇状地の特徴的な散居の集落景観の保全
	大規模な建築物等の規制誘導
	沿道における建築物や屋外広告物の規制誘導
安全・安心な都市づくり	入善海岸高波災害を教訓とした海岸等の水害対策
	避難場所の拡充・機能強化と避難路の確保

青木地域 まちづくり方針図



連続した良好な海岸景観

- ・津波等の防災対策、入善町防災マップの周知
- ・海岸のパトロール等の実施

- ・連続した良好な海岸景観の保全
- ・防災林の継続的整備の推進

- ・湾岸道路の整備促進の検討

- ・JR北陸本線等で分断される南北集落の連絡強化

- ・優良農地の保全

- ・町営バスの利便性の向上

- ・緑豊かな都市環境の形成

- ・通学路の交通安全性の向上

- ・身近な公園・広場の充実

- ・景観等に配慮した建築物や屋外広告物の規制誘導



- ・広域的な連携・交流、産業交通の円滑化
- ・無秩序な開発の抑制、産業・沿道サービス施設の計画的な立地

- ・営農拠点施設及び生産支援施設の立地検討
- ・特徴的な散居集落の維持・向上
- ・散居の集落景観の保全



町営バスの利用促進

- 凡例
- 農業環境保全地区
 - 海浜レクリエーション地区
 - 沿道利用誘導地区
 - 産業立地誘導地区
 - ➡ 広域幹線道路
 - バス路線
 - 地域界



特徴的な散居の集落景観

4-5 飯野地域

(1) 将来目標

海洋深層水と交通の利便性を活かした新産業の誘導

飯野地域では、入善町の重要な資源である海洋深層水や、国道8号、国道8号バイパス、湾岸道路などの広域幹線道路、それらと連絡する主要幹線道路によって構築された交通の利便性を活かし、地場産業である農業・水産業等の振興に寄与する新産業の誘導を図ることで、入善町の西の玄関口として活気あふれる地域形成を目指します。

(2) 飯野地域の方針

土地利用	地域拠点の形成と集落環境の維持・改善
	周辺環境と調和した工場立地基盤の整備
	農業・水産業等の振興に寄与する産業立地誘導
	田園の保全と集落環境の維持・向上
	無秩序な開発の抑制と海岸景観や資源の保全・活用
	無秩序な開発を抑制した計画的な沿道利用
都市施設整備（道路整備）	東西方向を連絡する広域幹線道路の維持・整備
	産業立地誘導に向けた主要幹線道路の整備
	地域住民の日常生活に密着した道路整備
都市施設整備（公共交通）	JR 北陸本線の利用促進
	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	水と緑が調和した地域特有の公園・緑地の保全・活用
環境共生型の都市づくり	黒部川特有の生態系・環境等の保全
	海岸線の湧水群などの町特有の自然環境の保全
	水と緑を活かした良好な都市環境の形成
都市景観形成	河川・海岸景観や町特有の自然景観の保全
	漁港や田園と調和した集落景観の保全
	大規模な建築物等の規制誘導
	沿道における建築物や屋外広告物の規制誘導
安全・安心な都市づくり	入善海岸高波災害を教訓とした海岸等の水害対策
	避難場所の拡充・機能強化と避難路の確保

飯野地域 まちづくり方針図



漁村の面影を残す芦崎地区の集落



凡例

- 住宅地区（拠点集落）
- 工業地区
- 農業環境保全地区
- 海浜レクリエーション地区
- 沿道利用誘導地区
- 産業立地誘導地区
- 広域幹線道路
- 主要幹線道路
- バス路線
- 地域界
- 行政界
- 都市計画区域



新たな産業が集積する産業立地誘導地区



多くの利用者でにぎわう海洋深層水パーク周辺

4-6 小摺戸地域

(1) 将来目標

黒部川沿いの自然や田園と調和した地域に根づく産業拠点の形成

小摺戸地域では、黒部川沿いの自然や、黒部川扇状地に広がる優良農地と調和した、入善町の特徴的な散居の集落環境や景観を維持・保全するとともに、黒部川沿いの良好な自然環境を活かし、自然や田園と調和した地域に根づく産業拠点の形成を図ります。

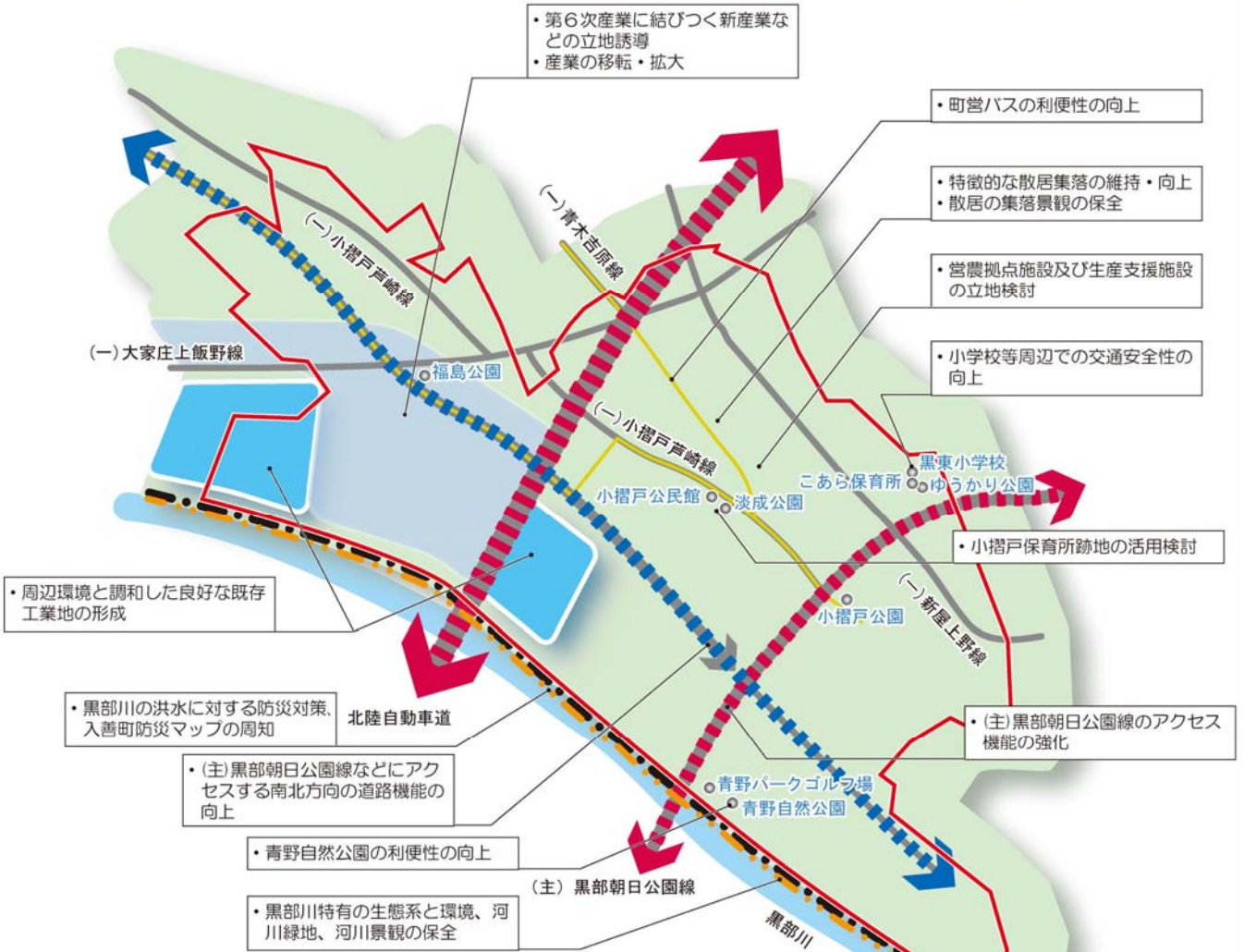
(2) 小摺戸地域の方針

土地利用	田園と調和した散居集落の維持・向上
	黒部川右岸の既存工業施設周辺の基盤整備
	農業等の振興に向けた検討
	黒部川右岸のレクリエーション機能の強化・拡充
都市施設整備（道路整備）	東西方向を連絡する広域幹線道路の維持・整備
	地域住民の日常生活に密着した道路整備
	教育施設等が集積する一帯の交通安全性の強化
都市施設整備（公共交通）	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	水と緑が調和した地域特有の公園・緑地の保全・活用
	既設公園の維持管理とネットワーク化
環境共生型の都市づくり	黒部川特有の生態系・環境等の保全
	水と緑を活かした良好な都市環境の形成
都市景観形成	黒部川の潤いある河川景観の保全
	黒部川扇状地の特徴的な散居の集落景観の保全
	黒部川右岸の既存工業地周辺における建築物や屋外広告物の規制誘導
安全・安心な都市づくり	黒部川等における河川の水害対策
	避難場所の拡充・機能強化と避難路の確保

小摺戸地域 まちづくり方針図



特徴的な散居の集落景観



凡例

- 工業地区
- 農業環境保全地区
- 産業立地誘導地区
- 広域幹線道路
- 主要幹線道路
- バス路線
- 地域界
- 行政界
- 都市計画区域



新たな産業が集積する産業立地誘導地区

4-7 新屋地域

(1) 将来目標

入善スマート IC 周辺における企業集積と 多様な資源の発信拠点の形成

新屋地域では、広域交流の拠点となる北陸自動車道入善スマート IC の交通利便性を活かし、その周辺において企業集積を計画的に推進するとともに、入善町の多様な資源を全国に発信する交流拠点を形成します。

(2) 新屋地域の方針

土地利用	田園と調和した散居集落の維持・向上
	北陸自動車道入善スマート IC 周辺での業務機能の誘導
	農業等の振興に向けた検討
	下山芸術の森（発電所美術館）等を活かした学習空間の創出
都市施設整備（道路整備）	（主）入善宇奈月線の交通利便性の向上
	東西方向を連絡する広域幹線道路の維持・整備
	地域住民の日常生活に密着した道路整備
都市施設整備（公共交通）	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	水と緑が調和した地域特有の公園・緑地の保全・活用
	既設公園の維持管理とネットワーク化
環境共生型の都市づくり	黒部川特有の生態系・環境等の保全
	入善用水の保全
	水と緑を活かした良好な都市環境の形成
都市景観形成	黒部川や入善用水の潤いある河川景観の保全
	黒部川扇状地の特徴的な散居の集落景観の保全
	桜並木の景観保全と活用
	北陸自動車道入善スマート IC 周辺の景観創出
安全・安心な都市づくり	黒部川等の水害や土砂災害の防止対策の強化
	避難場所の拡充・機能強化と避難路の確保

新屋地域 まちづくり方針図



- ・第6次産業における流通・販売を担う企業の立地誘導
- ・業務機能を中心とした企業誘致

入善スマートIC



入善スマート IC 周辺の産業振興

- ・新屋保育所跡地の活用検討
- ・下山芸術の森と周辺の自然を活かした学習空間の創出

- ・営農拠点施設及び生産支援施設の立地検討

- ・優良農地の保全

- ・特徴的な散居集落の維持・向上
- ・散居の集落景観の保全

北陸自動車道

北陸新幹線

(主) 黒部朝日公園線

- ・(主)黒部朝日公園線のアクセス機能の強化
- ・(主)黒部朝日公園線などにアクセスする南北方向の道路機能の向上
- ・町営バスの利便性の向上

下山公園
下山芸術の森公園
下山芸術の森(発電所美術館)

新川広域農道

- ・黒部川特有の生態系と環境、河川緑地、河川景観の保全

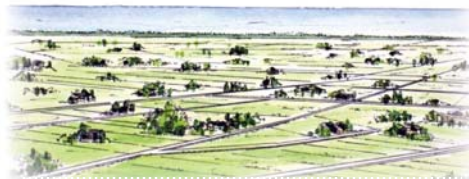
- ・黒部川の洪水に対する防災対策、入善町防災マップの周知

- ・黒部川の堤防沿いにある桜並木の景観保全と活用

- ・急傾斜地土砂災害警戒区域の周知
- ・墓ノ木自然公園のさらなる利便性の向上

凡例

- 農業環境保全地区
- 業務立地誘導地区
- 広域幹線道路
- 主要幹線道路
- バス路線
- 地域界
- 行政界
- 都市計画区域



特徴的な散居の集落景観



受け継がれる良好な営農環境

4-8 梶山地域

(1) 将来目標

商業施設が集積した利便性の高い良好な住環境の形成

梶山地域では、市街地の拡大や人口の増加を踏まえた適正な土地利用を誘導しながら、交流と賑わいを創出する魅力的な商業施設の集積、生活の利便性が高い住環境の形成を図ります。

(2) 梶山地域の方針

土地利用	用途地域への編入及び計画的な土地利用誘導の検討
	商業施設周辺の適正な土地利用誘導
	田園の保全と集落環境の維持・向上
	無秩序な開発を抑制した計画的な沿道利用
都市施設整備（道路整備）	東西及び南北方向を連絡する幹線道路の維持・整備
	地域住民の日常生活に密着した道路整備
	交通事故防止対策の充実
都市施設整備（公共交通）	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	既設公園の保全・活用
環境共生型の都市づくり	優良農地の保全
	緑豊かな都市環境の形成
都市景観形成	中心市街地隣接部における適正な市街地景観の誘導
	大規模な建築物等の規制誘導
	沿道における建築物や屋外広告物の規制誘導
安全・安心な都市づくり	河川の水害対策と地域住民の意識向上
	避難場所の拡充・機能強化と避難路の確保

桐山地域 まちづくり方針図



町民の憩いの場となる身近な公園

- ・商業施設周辺の適正な土地利用誘導
- ・用途地域への編入をはじめとする計画的な土地利用誘導
- ・適正な市街地景観の誘導

- ・身近な公園・広場の充実
- ・身近な公園・広場の充実による緑豊かな都市環境の形成
- ・交通事故防止対策の充実



- ・無秩序な開発の抑制、産業・沿道サービス施設の計画的な立地
- ・広域的な連携・交流、産業交通の円滑化

- ・人口増加等に伴う地域コミュニティの醸成と防災意識啓発
- ・優良農地の保全
- ・洪水等の防災対策、入善町防災マップの周知



景観に配慮されたゆとりある住宅地

住環境形成地区		農業環境保全地区		主要幹線道路		行政界	
住宅地区（市街地）	沿道利用誘導地区	幹線道路	用途地域（現況）	バス路線	都市計画区域	地域界	
地域商業地区	業務立地誘導地区	広域幹線道路					
沿道利用地区							

4-9 横山地域

(1) 将来目標

自然や田園と調和した良好な集落環境の維持

横山地域では、朝日町との境界に流れる小川沿いの自然環境や、黒部川扇状地に広がる田園と調和した良好な集落環境の維持を図るとともに、地域住民の生活の利便性を向上するため、南北方向の交通基盤の整備などを推進します。

(2) 横山地域の方針

土地利用	地域拠点の形成と集落環境の維持・改善
	田園の保全と集落環境の維持・向上
	交流の場となる海岸線の整備
	無秩序な開発を抑制した計画的な沿道利用
都市施設整備（道路整備）	東西方向を連絡する広域幹線道路の維持・整備
	地域住民の日常生活に密着した道路整備
都市施設整備（公共交通）	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	既設公園の保全・活用
環境共生型の都市づくり	小川特有の生態系・環境等の保全
	緑豊かな都市環境の形成
都市景観形成	海岸景観の保全
	小川の潤いある河川景観の保全
	海岸や田園と調和した集落景観の保全
	沿道における建築物や屋外広告物の規制誘導
安全・安心な都市づくり	海岸・河川等の水害対策と地域住民の意識向上
	避難場所の拡充・機能強化と避難路の確保

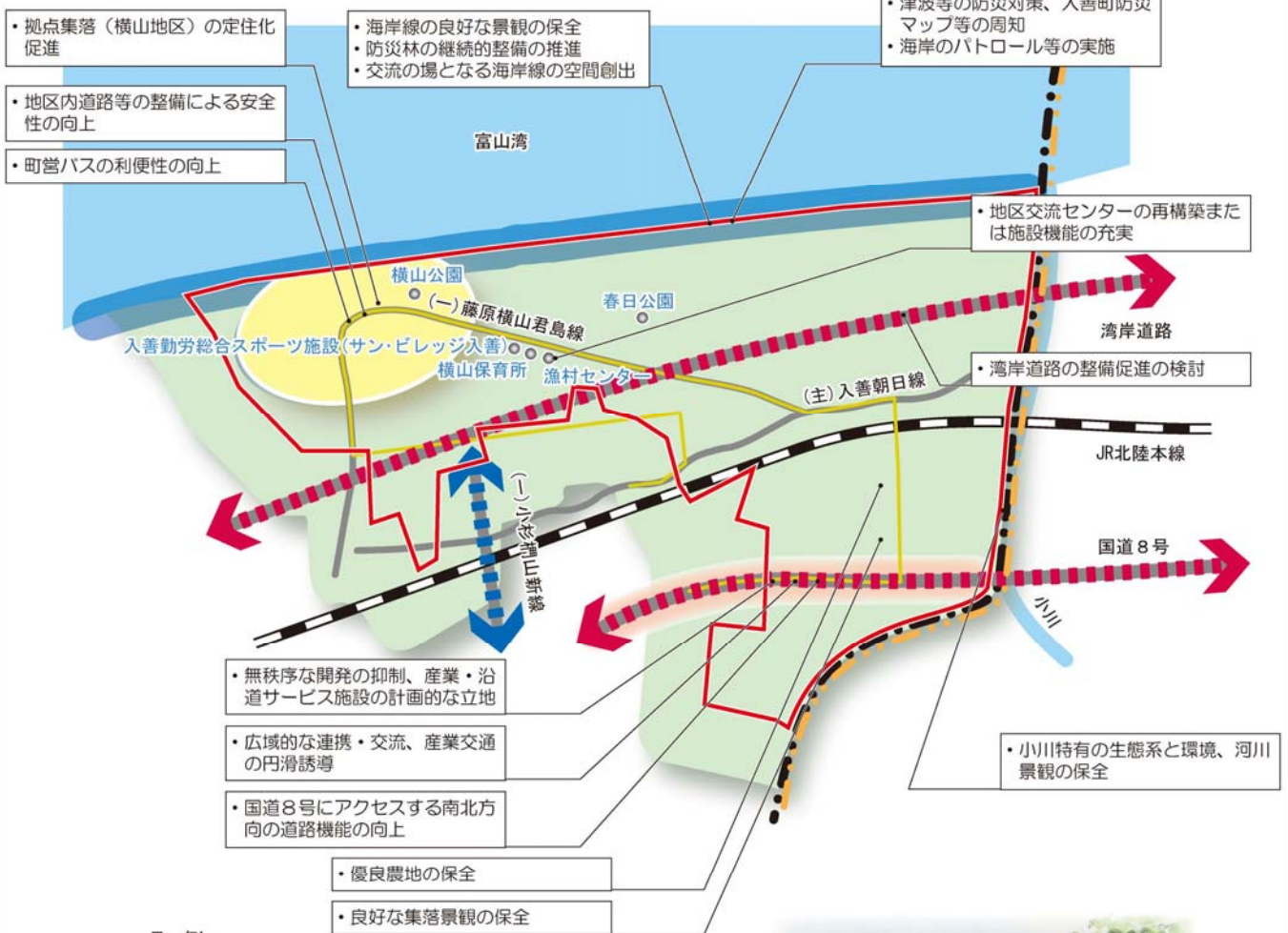
横山地域 まちづくり方針図



古くからの面影を残す横山地区の集落



連続した良好な海岸景観



凡例

- 住宅地区（拠点集落）
- 農業環境保全地区
- 海浜レクリエーション地区
- 沿道利用誘導地区
- 広域幹線道路
- 主要幹線道路
- バス路線
- 地域界
- 行政界
- 都市計画区域



町営バスの利用促進

4-10 舟見地域

(1) 将来目標

歴史・文化・自然を活かした観光・交流拠点としての魅力向上

舟見地域では、舟見山自然公園、舟川、舟見城址館、温泉などの歴史・文化・自然を保全・活用しながら、来訪者と地域住民が交流できる拠点を形成することにより、地域の魅力向上を図ります。

(2) 舟見地域の方針

土地利用	宿場町の面影を残す集落環境の維持・向上
	自然と調和した地域資源の保全・活用
都市施設整備（道路整備）	中心市街地や地域間との連携強化
	ひばり野小学校・保育所周辺での交通安全性の強化
都市施設整備（公共交通）	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	負釣山・舟見山や舟川の緑地の保全
	舟見山自然公園の利便性向上と眺望点としての活用
環境共生型の都市づくり	自然環境の保全と活用
都市景観形成	山地や河川の自然景観の保全
	舟見城址館などの歴史・文化景観の保全
	宿場町の面影を残す集落景観の保全
安全・安心な都市づくり	水害の防止対策の強化と地域住民の意識向上
	避難場所の拡充・機能強化と避難路の確保

舟見地域 まちづくり方針図



宿場町の面影を残す舟見地区の集落



- 凡例
- 住宅地区（拠点集落）
 - 農業環境保全地区
 - 自然環境保全地区
 - 広域幹線道路
 - 主要幹線道路
 - バス路線
 - 地域界
 - 行政界
 - 都市計画区域



散居集落の景観を楽しむ人々



観光・交流でにぎわう舟見山周辺

4-11 野中地域

(1) 将来目標

舟見野台地北端に広がる田園と調和した良好な集落環境の維持

野中地域では、舟見野台地北端に広がる田園と調和した良好な散居集落の環境を維持していくとともに、高齢者など、地域住民の安全性を確保するため、防災機能の強化などを図ります。

(2) 野中地域の方針

土地利用	田園と調和した散居集落の維持・向上
	農業等の振興に向けた検討
	自然との調和や地域資源の保全・活用
都市施設整備（道路整備）	東西方向を連絡する広域幹線道路の維持・整備
	地域住民の日常生活に密着した道路整備
	夜間などの交通事故防止対策の充実
都市施設整備（公共交通）	町営バスの利便性向上
都市施設整備（公園・緑地）	舟見野台地の緑地の保全
	既設公園の保全・活用
環境共生型の都市づくり	自然環境の保全と活用
都市景観形成	舟見野台地や河川の自然景観の保全
	特徴的な散居集落の景観の保全
安全・安心な都市づくり	水害の防止対策の強化と地域住民の意識向上
	避難場所の拡充・機能強化と避難路の確保

野中地域 まちづくり方針図



町営バスの利用促進

- 地区交流センターの再構築または施設機能の充実
- 交通事故防止対策の充実

- 舟川の洪水に対する防災対策、入善町防災マップ等の周知

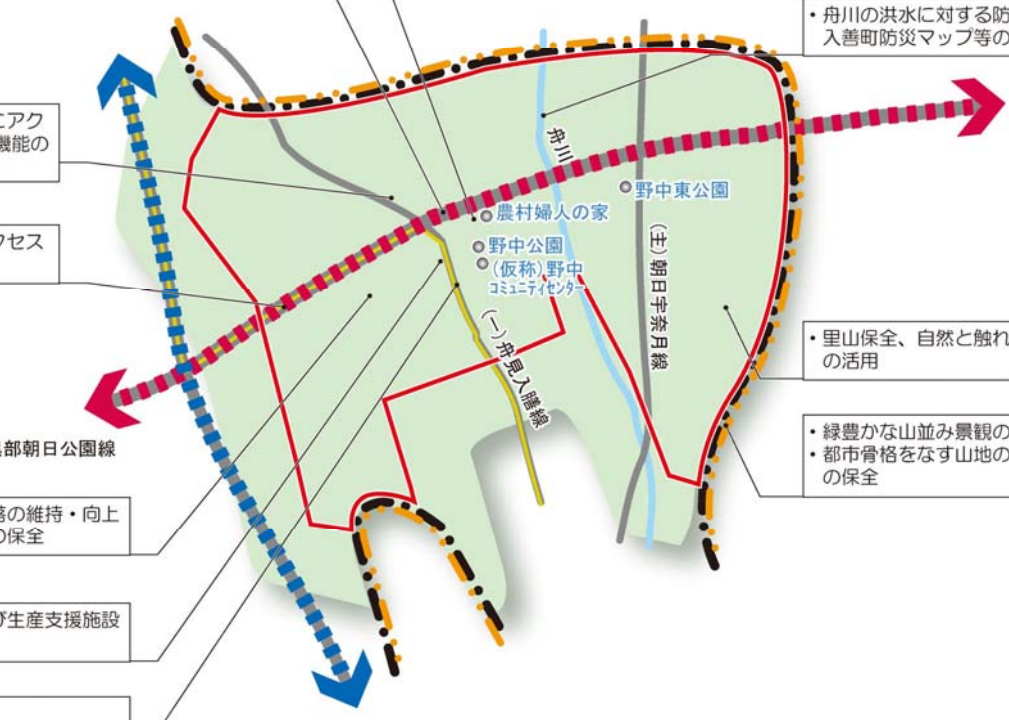
- (主)黒部朝日公園線などにアクセスする南北方向の道路機能の向上
- (主)黒部朝日公園線のアクセス機能の強化

- 里山保全、自然と触れ合う空間の活用

- 緑豊かな山並み景観の保全
- 都市骨格をなす山地の自然緑地の保全

- 特徴的な散居集落の維持・向上
- 散居の集落景観の保全
- 営農拠点施設及び生産支援施設の立地検討
- 優良農地の保全

(主)黒部朝日公園線



受け継がれる良好な営農環境

- 凡例
- 農業環境保全地区
 - 広域幹線道路
 - 主要幹線道路
 - バス路線
 - 地域界
 - 行政界
 - 都市計画区域



特徴的な散居の集落景観