

社会資本総合整備計画(第6回変更)

入善町における地域の絆の強化と生活環境の向上による暮らしやすいまちづくり

とやまけん にゅうぜんまち
富山県 入善町

平成26年12月

社会資本総合整備計画

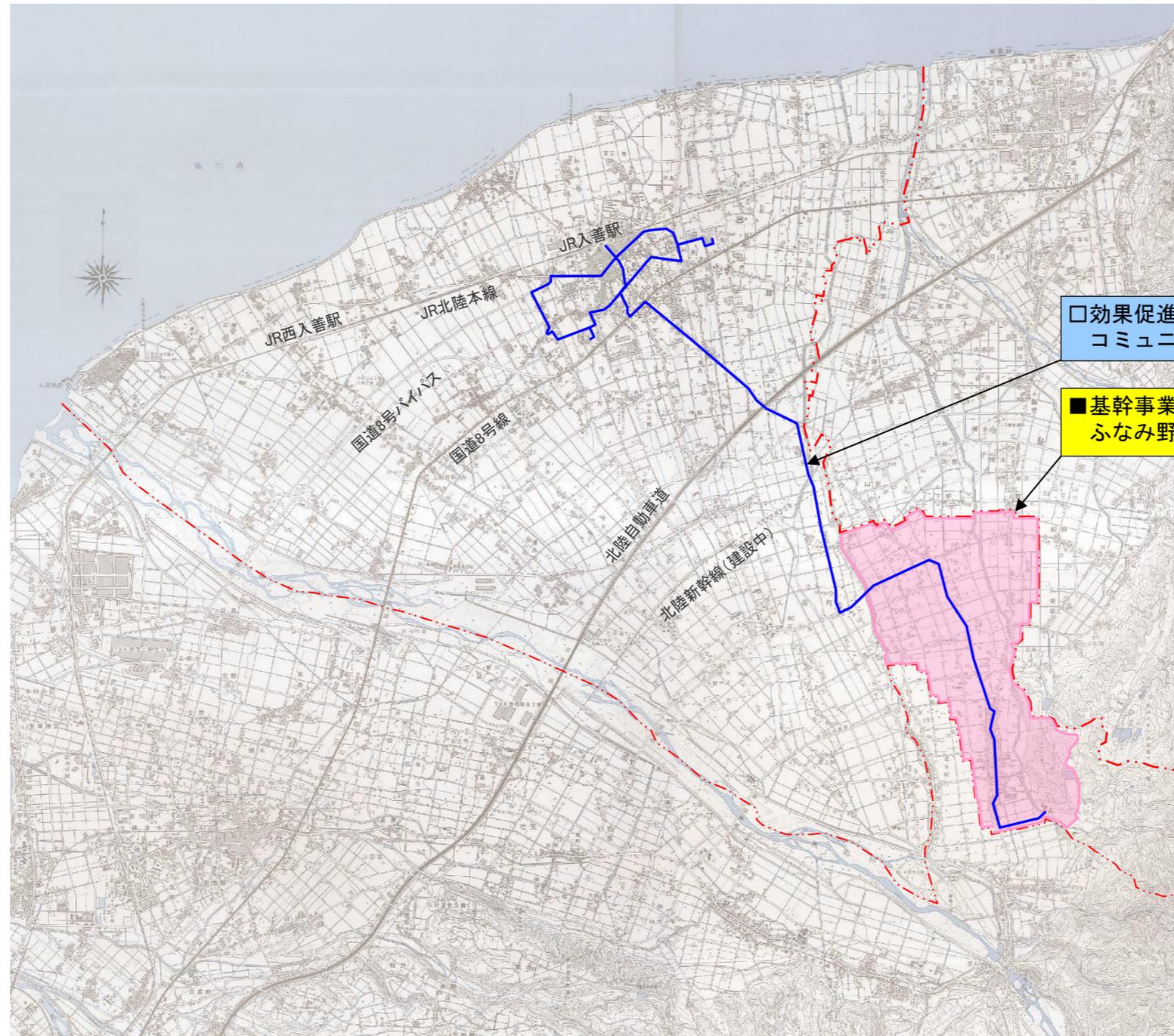
平成26年12月12日

| 計画の名称 | 1 入善町における地域の絆の強化と生活環境の向上による暮らしやすいまちづくり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|------------|---------|-----------------------------|-----|------------------|-------------------|---------|--------------------------------|-----|---------|-----|----------------|------------|-----|----|-------|-------|-------|---------|--------|--------|-----------------------------------|------|------|------|--|--------------------------|---------|---------|---------|--|--------------------------------------|-------|-------|-------|--|
| 計画の期間 | 平成23年度～平成27年度(5年間) | | | | | 交付対象 | 入善町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <p>入善町は、富山県東部に位置する農商工がバランスよく発展した町であるが、近年では人口の減少や少子高齢化が進行し、町の活力維持・向上が課題となっている。特に、舟見地区及び野中地区ではその傾向が顕著であり、若年層をはじめとする人口流出や著しい高齢化によって、将来的な地域コミュニティの持続性が懸念されている。</p> <p>そこで、両地区を中心として、地域コミュニティにおける住民相互の交流促進や、観光交流の促進による地域の活性化を図るとともに、両地区と町中心部を結ぶコミュニティバス網の充実によって、地域間の交流促進による活性化と町中心部との連携強化による生活環境の向上を図ることにより、地域の活力向上と暮らしやすいまちづくりを目指す。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標(定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> 舟見・野中地区におけるコミュニティ施設の住民一人当たり年間利用回数を、6.9回(H21)から7.3回(H27)に増加 舟見・野中地区における1年間の観光入り込み客数を、25,865人(H21)のまま維持 舟見・野中地区におけるコミュニティバスの1日当たり利用者数(乗降延べ数)を、26.3人(H22)のまま維持 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H23当初)</th> <th>(H25末)</th> <th>(H27末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舟見・野中地区におけるコミュニティ施設の住民一人当たり年間利用回数</td> <td>6.9回</td> <td>6.8回</td> <td>7.3回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舟見・野中地区内における1年間の観光入り込み客数</td> <td>25,865人</td> <td>25,865人</td> <td>25,865人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舟見・野中地区におけるコミュニティバスの1日当たり利用者数(乗降延べ数)</td> <td>26.3人</td> <td>26.3人</td> <td>26.3人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | (H23当初) | (H25末) | (H27末) | 舟見・野中地区におけるコミュニティ施設の住民一人当たり年間利用回数 | 6.9回 | 6.8回 | 7.3回 | | 舟見・野中地区内における1年間の観光入り込み客数 | 25,865人 | 25,865人 | 25,865人 | | 舟見・野中地区におけるコミュニティバスの1日当たり利用者数(乗降延べ数) | 26.3人 | 26.3人 | 26.3人 | |
| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (H23当初) | (H25末) | (H27末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舟見・野中地区におけるコミュニティ施設の住民一人当たり年間利用回数 | 6.9回 | 6.8回 | 7.3回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舟見・野中地区内における1年間の観光入り込み客数 | 25,865人 | 25,865人 | 25,865人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舟見・野中地区におけるコミュニティバスの1日当たり利用者数(乗降延べ数) | 26.3人 | 26.3人 | 26.3人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計(A+B+C) | 1,236.5百万円 | A | 1,216.7百万円(うち提案事業分120.5百万円) | B | 0百万円 | C | 19.8百万円 | 効果促進事業費の割合(A(提案分)+C) / (A+B+C) | | 11.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A-1 | 都市再生 | 一般 | 入善町 | 直接 | 入善町 | ふなみ野地区都市再生整備計画事業 | 高次都市施設整備事業等 620ha | 入善町 | | | | | | 1,216.7 | 別添1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 1,216.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-1 | 公共交通 | 一般 | 入善町 | 直接 | 入善町 | コミュニティバス運行事業 | コミュニティバス購入 | 入善町 | | | | | | 19.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 19.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-1 | 1-A-1と一体的となってコミュニティバスの運行体制を強化することにより、地域住民の交通手段の充実や観光地へのアクセス向上が図られ、生活環境の向上や観光・交流人口の増加が期待される。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(参考図面)

平成26年12月12日

| | | | |
|-------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 1 入善町における地域の絆の強化と生活環境の向上による暮らしやすいまちづくり | 交付対象 | 入善町 |
| 計画の期間 | 平成23年度 ~ 平成27年度 (5年間) | | |



□効果促進事業(1-C-1)
コミュニティバス運行事業

■基幹事業(1-A-1)
ふなみ野地区都市再生整備計画事業

| 凡 例 | |
|-----|--------|
| ■ | 基幹事業 |
| □ | 効果促進事業 |

都市再生整備計画(第6回変更)

ふなみ^{ふなみのちく}野地区

とやまけん^{とやまけん} にゅうぜんまち^{にゅうぜんまち}
富山県 入善町

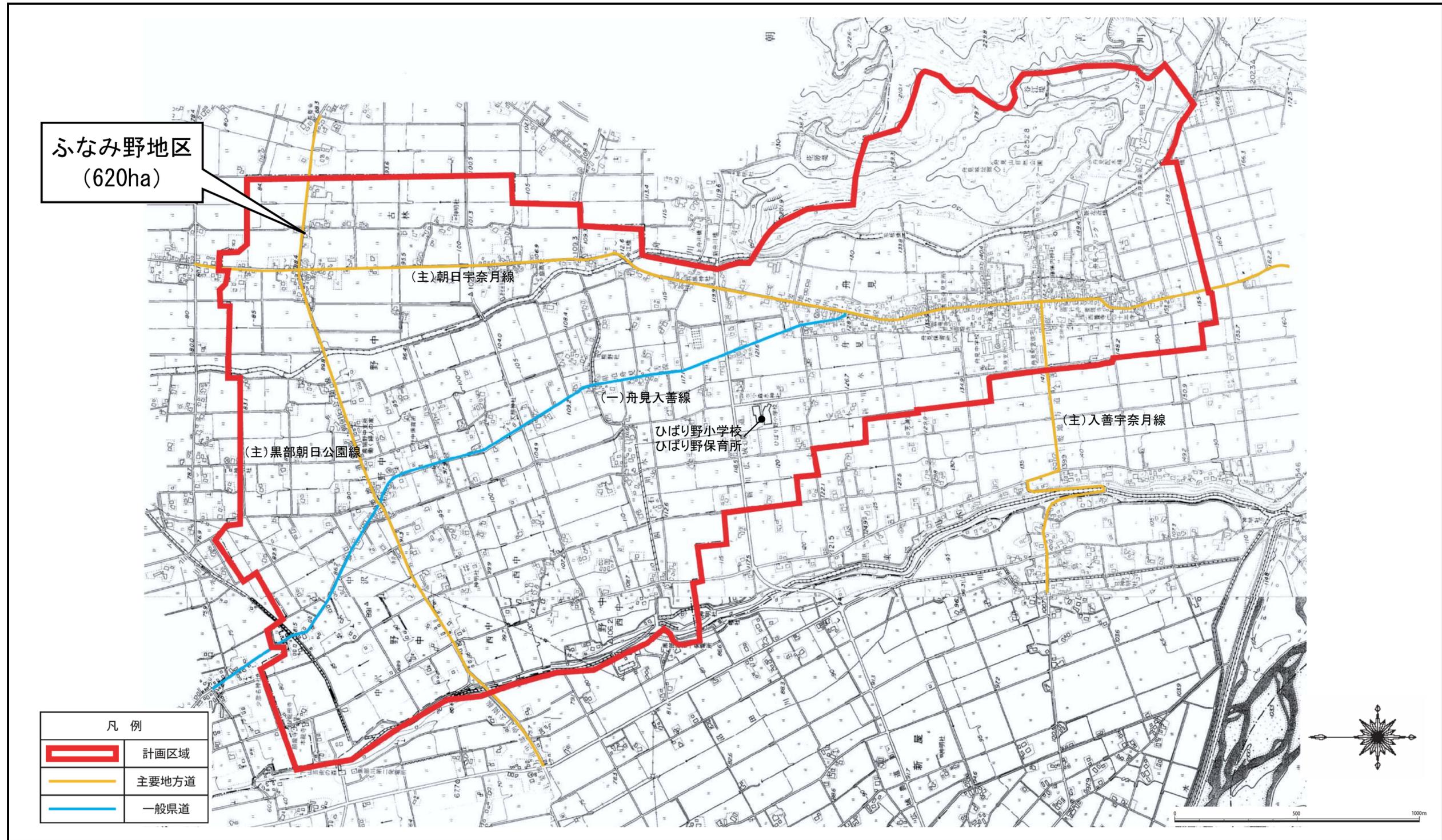
平成26年12月

都市再生整備計画の整備方針等

| 計画区域の整備方針 | 方針に合致する主要な事業 |
|--|---|
| <p>【整備方針1】 住民相互の交流基盤の整備促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・住民間交流拠点である舟見公民館、野中公民館の交流機能の向上を図るため、地域交流センターの整備を行う ・(仮)舟見地区交流センターと連携して住民間の交流をより効果的に促進するため、センターに隣接して住民の憩いの場となる公園の整備を行う ・(仮)舟見地区交流センターと隣接する体育施設を利用する住民の利便性向上のため、監視カメラを設置する。 ・(仮)野中地区交流センターと連携して住民間の交流をより効果的に促進するため、センターに隣接するグラウンドの照明設備の整備を行う。 | <ul style="list-style-type: none"> ・(仮)舟見地区交流センター整備事業(基幹事業／高次都市施設) ・(仮)野中地区交流センター整備事業(基幹事業／高次都市施設) ・旧舟見中学校跡地公園整備事業(基幹事業／公園事業) ・旧舟見中学校跡地公園整備事業(提案事業／地域創造支援事業) ・社会体育館監視カメラ整備事業(提案事業／地域創造支援事業) ・(仮)野中地区交流センターグラウンド照明整備事業(提案事業／地域創造支援事業) |
| <p>【整備方針2】 住民と来訪者との交流環境の整備促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地区の観光拠点の一つである舟見山自然公園のアクセス性向上のための整備を行う ・来訪者を適切に地区内の観光資源に誘導するため、主要地点への案内誘導サイン施設の整備を行うとともに、観光資源を紹介する案内看板の整備を行う ・地区の観光資源を充実し交流人口拡大を図るとともに、観光客と住民との交流を促進するため、憩いの場となる足湯の整備を行う。 | <ul style="list-style-type: none"> ・舟見山自然公園線(基幹事業／道路事業) ・サイン整備事業(基幹事業／地域生活基盤施設) ・舟見リバーサイドパーク足湯整備事業(提案事業／地域創造支援事業) |
| <p>【整備方針3】 安全・安心に暮らせる生活基盤の整備促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・生活道路の安全性や快適性の向上を図るため、歩道整備や拡幅等を行う ・冬期間の生活道路の通行円滑化を図るため、消雪設備の整備や、除雪機を導入(リース)し住民団体への貸与を行う ・高齢者の通院や買い物、中学生の通学等のための交通手段を確保するため、コミュニティバスの購入を行う ・被災時の被害拡大を予防するため、耐震性防火水槽の整備を行う ・地区内で不足する避難施設を確保するため、舟見・野中において地域交流センターの整備を行う | <ul style="list-style-type: none"> ・愛本新小森水線(基幹事業／道路事業) ・西裏線(基幹事業／道路事業) ・西中中沢線(基幹事業／道路事業) ・舟見地区消雪事業(基幹事業／道路事業) ・雪に強いまちづくり支援事業(提案事業／地域創造支援事業) ・耐震性防火水槽整備事業(基幹事業／地域生活基盤施設) ・(仮)舟見地区交流センター整備事業(基幹事業／高次都市施設) ・(仮)野中地区交流センター整備事業(基幹事業／高次都市施設) |
| <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本地区では、自治振興会をはじめ、住民有志による「舟見花火打ち上げる会」等により、「舟見七夕祭り」等の企画・運営を実施している ・本地区では、住民の意思で自発的にホテルの保存会を立ち上げて活動している | |

都市再生整備計画の区域

| | | |
|----------------|--------------|--|
| ふなみ野地区(富山県入善町) | 面積 620 ha | 区域 入善町舟見の一部、野中の全部、中沢の全部、西中の全部、上今江の全部、下今江の全部、古林の全部 |
|----------------|--------------|--|



にゅうぜんまち
ふなみ野地区(富山県入善町) 整備方針概要図

| | | | | | | | |
|----|--|--------|-----------------------|-----------|-----------|---------|---------|
| 目標 | <ul style="list-style-type: none"> ●大目標:「ひと・もの・とき」が息づくまちづくり ○目標-1:「地区内交流の促進による持続的なコミュニティの形成」 ○目標-2:「交流人口の増加による新たな活力の創造」 ○目標-3:「誰もが安全・安心に暮らせるまちづくり」 | 代表的な指標 | コミュニティ施設の年間利用回数 (回/年) | 6.9 | (H21年度) → | 7.3 | (H27年度) |
| | 観光入り込み客数 (人/年) | | 25,865 | (H21年度) → | 25,865 | (H27年度) | |
| | 住民による除雪路線数 (路線) | | 12 | (H21年度) → | 20 | (H27年度) | |

